**PORTE SPIRALE À GRANDE VITESSE, type « EFA-SST® Premium »**

**Porte spirale à grande vitesse type EFA-SST® Premium** avec entraînement électromécanique haute performance, conçue pour un fonctionnement industriel intensif et continu.

**Caractéristiques techniques**

* Châssis autoportants en acier galvanisé avec guidage spiralé du tablier. Arbre synchrone pour une transmission homogène des efforts. Ensembles de rouleaux de précision montés sur roulements à billes pour un fonctionnement silencieux.
* Tablier : panneaux **EFA-THERM®** à double paroi, à rupture de pont thermique et isolés, montés sur bandes de charnières et se déplaçant verticalement (montée/descente). Finition de surface par peinture bicouche similaire au RAL 9006 (aluminium blanc).
* Corps spiralé: guidage des panneaux entièrement sans contact pour un fonctionnement sans usure et silencieux.
* Vitesse d’ouverture jusqu’à 2,0 m/s ; vitesse de fermeture jusqu’à 1,0 m/s.
* Commande EFA-TRONIC® avec variateur de fréquence intégré dans une armoire de commande en matière plastique (IP65). Alimentation électrique 230 V / 400 V, 50 Hz (à fournir sur site).

**Performances (selon équipement)**

* Résistance à la charge du vent : DIN EN 12424, jusqu’à la classe 4
* Isolation acoustique : DIN EN ISO 717-1, jusqu’à 26 dB(A)
* Isolation thermique : DIN EN 12428, jusqu’à 0,7 W/m²K

**Dimensions du passage libre**

Largeur = ............... mm

Hauteur = ............... mm

**OPTIONS pour porte spirale à grande vitesse « EFA-SST® Premium »**

**Finition de surface**

* Thermolaquage de toutes les pièces en acier galvanisé dans une couleur selon **RAL** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Les teintes métalliques ne sont pas disponibles.)

* Peinture spéciale des panneaux dans une couleur selon **RAL** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Si les pièces en acier et les panneaux sont revêtus de la même couleur RAL, de légères différences de teinte peuvent apparaître en raison des structures de surface différentes. Celles-ci ne peuvent être totalement exclues. Le fournisseur s’engage toutefois à prendre toutes les mesures possibles, notamment par l’ajustement du degré de brillance, afin de réduire au minimum les écarts de couleur.

**Transparence**

* Supplément pour panneaux de **vision en aluminium EFA-CLEAR** avec champs de vision entièrement transparents, à double paroi et à rupture de pont thermique, en verre acrylique.

**Alternativement :**

* Supplément pour panneaux de **vision en aluminium EFA-CLEAR** avec champs de vision entièrement transparents, à simple paroi, en verre acrylique.

**Élément fixe latéral**

* Supplément pour un **élément fixe latéral** comprenant :
  + **Porte piétonne** intégrée, norme DIN (disposée à gauche ou à droite de la porte), avec serrure et ensemble poignée

(cylindre de serrure à fournir sur site)

* + Dimensions maximales du passage libre **: L = 1500 mm, H = 2500 mm**
  + **Élément fixe de remplissage supérieur**, y compris la structure de cadre nécessaire, d’aspect largement similaire au tablier

Dimensions totales env. : **L = \_\_\_\_ mm, H = \_\_\_\_ mm**

**Options :**

* Dispositif antipanique pour porte piétonne
* Ferme-porte en applique
* Cylindre de serrure avec **3 clés**

**Version crash**

* Exécution de l’installation de porte avec **« ACS-DS » (Active Crash System),** comprenant des bandes de charnières reliées entre elles de manière démontable jusqu’à 900 mm. Transmission de la force par entraînement synchrone direct et deux leviers à piston à mouvement linéaire.
* Détection de choc par capteurs de proximité inductifs disposés des deux côtés dans le profil inférieur.

**Remise en service de la porte** au choix par :

* Réarmement entièrement automatique (standard)
* Réarmement manuel via clavier à membrane ou interrupteur à clé (option)

**SI NÉCESSAIRE**

* Version avec **spirale ovale** à encombrement réduit
* Arrêt intermédiaire automatique à la hauteur **H = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mm**

08/08 Sous réserve de modifications techniques